

Año LI—Núm 14.710

Montevideo, Jueves 25 de Setiembre de 1913

Redacción y Administración, Rincón 583 al 587

EL SIGLO

ORGANO DE LAS CLASES PRODUCTORAS

Director: JUAN ANDRES RAMIREZ

COLABORADORES

Doctor Carlos María de Pena

Dr. Martín C. Martínez

José Irureta Goyena

Los colaboradores no tienen solidaridad

con las opiniones de la Dirección, ni ésta

con las que aquellos emitan.

DIARIO DE LA MAÑANA

FUNDADO EN EL AÑO 1863

Precio del ejemplar 1 centésimo

TARIFA DE SUSCRIPCION

Capital e Interior

Por un mes..... \$ 1.00

tres meses..... 3.00

un año..... 10.00

EL SIGLO se envía directamente por

correo a toda persona que lo solicite,

debiendo acompañar el importe de la

suscripción adelantada que le corresponde

por el pago de la tarifa que se le

presta.

Los pedidos para el interior de la

República, serán atendidos por cualquier

número de días, a razón de 4 centésimos

por ejemplar. El importe de las suscripciones

puede enviarse por las sucursales del Banco

de la República, por giro postal, por las

agencias de transportes o en estampillas de

correo.

Toda otra correspondencia debe ser

dirigida a la Dirección.

Gerente: ANDRES CARRIL

TELÉFONOS

"Cooperativa"..... Dirección

"La Uruguaya"..... Administración

N.º 430..... Dirección

NOTA.—Se ruega a las personas que piden

correspondencia, para evitar demoras.

LA GERENCIA.

AGENTES DE AVISOS EN EL EXTERIOR

En Francia, Inglaterra, Bélgica y Suiza:

L. Mayence y Cia. (Rue de la Paix, 10).

En Alemania y Suiza: L. Mayence y Cia.

En Londres: Eslin Grundy South

American Press Ltd., 1 Arundel Street Strand

—Londres W. C.

ESPECTACULOS

SOLIS

Compañía española de zarzuela.—Em-

presa: Higinio Sierra.—Dirigida por el

primer actor Pepe Moncayo.

Hoy jueves 25, a las 8 p. m.: 1.ª sección.

LOS HEREMES DE GENIO; 2.ª EL CLUB

DE LAS SULTANES; 3.ª PAN Y TOROS;

4.ª LA NIRA DE LOS BESOS.

Precios de las localidades.—Por sección:

Palcos: avante-scène, sin entrada, id 1.20;

palcos y balcones, id id id 1.00; id altos,

id id id 0.80; Sillos de platea con entrada,

id id id 0.60; Sillos de platea, con entrada,

id id id 0.40; Tertulias altas, con entrada,

id id id 0.30; Entradas generales, id id id 0.20;

Entradas de casaca, sin entrada, id id id 0.10;

Entradas de casaca, sin entrada, id id id 0.05;

Entradas de casaca, sin entrada, id id id 0.05;

Entradas de casaca, sin entrada, id id id 0.05;

Entradas de casaca, sin entrada, id id id 0.05;

Entradas de casaca, sin entrada, id id id 0.05;

Entradas de casaca, sin entrada, id id id 0.05;

Entradas de casaca, sin entrada, id id id 0.05;

Entradas de casaca, sin entrada, id id id 0.05;

Entradas de casaca, sin entrada, id id id 0.05;

Entradas de casaca, sin entrada, id id id 0.05;

Entradas de casaca, sin entrada, id id id 0.05;

Entradas de casaca, sin entrada, id id id 0.05;

Entradas de casaca, sin entrada, id id id 0.05;

Entradas de casaca, sin entrada, id id id 0.05;

Entradas de casaca, sin entrada, id id id 0.05;

Entradas de casaca, sin entrada, id id id 0.05;

Entradas de casaca, sin entrada, id id id 0.05;

Entradas de casaca, sin entrada, id id id 0.05;

Entradas de casaca, sin entrada, id id id 0.05;

Entradas de casaca, sin entrada, id id id 0.05;

Entradas de casaca, sin entrada, id id id 0.05;

Entradas de casaca, sin entrada, id id id 0.05;

Entradas de casaca, sin entrada, id id id 0.05;

Entradas de casaca, sin entrada, id id id 0.05;

Entradas de casaca, sin entrada, id id id 0.05;

Entradas de casaca, sin entrada, id id id 0.05;

Entradas de casaca, sin entrada, id id id 0.05;

Entradas de casaca, sin entrada, id id id 0.05;

Entradas de casaca, sin entrada, id id id 0.05;

Entradas de casaca, sin entrada, id id id 0.05;

Entradas de casaca, sin entrada, id id id 0.05;

Mollino, Pablo B. Lamela.—15.ª id, Laval-

leja 1963, Ventura Fernández.—16.ª id,

María de Santa Lucía, José L. Suchi.—17.ª

id, Paso de Mendoza, José L. Suchi.—18.ª

id, Zabalza.—19.ª id, Salpuedes 158, Eduar-

do L. Moratorio.—19.ª id, Justicia 105,

Antonio R. de S. Bastos.—20.ª id, Conti-

do, Agradada 104 (Pantanos), Carlos

F. Muñoz.—21.ª id, (Suyago), Julio

Arizaga.

ASISTENCIA DOMICILIARIA

RADIO DE LOS MEDICOS

Radio N.º 1.—Secciones Policiales N.º 1,

11, 14 y 15 de la 1.ª, doctor Susana Al-

madra, Consultorio: calle Arenal Grande 66.

Horas de consulta: de 10 a 11 a. m. Limi-

tes: Calle Pá, Agradada, Camino Millán,

A. Grande, Figueria, M. Caseros, República,

Miguelote y la Bahía.

Radio N.º 2.—Secciones Policiales N.º 2,

6 y 7, doctor Antonio Gandolfo, Consultorio

Avenida 18 de Julio N.º 467. Horas de con-

sulta: de 8 a 9 a. m. Limites: Ciudadela, 18

de Julio, Ejido, Miguelote, República, via

del Ferrocarril, Miguelote, 18 de Julio,

14 y 15 de la 1.ª.

Radio N.º 3.—Secciones Policiales N.º 3,

11, 14 y 15 de la 1.ª, doctor Susana Al-

madra, Consultorio: calle Arenal Grande 66.

Horas de consulta: de 10 a 11 a. m. Limi-

tes: Calle Pá, Agradada, Camino Millán,

A. Grande, Figueria, M. Caseros, República,

Miguelote y la Bahía.

Radio N.º 4.—Secciones Policiales N.º 4,

7, 9, 10, doctor Justo A. Triay, Consulto-

rio, Defensa 52. Horas de consulta: de 8

a 9 a. m. Limites: Calles 15 de Julio, Mu-

nicipio, M. Caseros, Camino Larrañaga y

el Río.

Radio N.º 5.—Secciones Policiales N.º 5,

12, 13 y 14 de la 1.ª, doctor Amador Mo-

la, Consultorio: Progreso 44. Horas de

consulta: de 2 a 3 p. m. Limites: Arroyo

Miguelote, Camino Corrales, Avenida Ge-

neral Flores, Figueria, A. Grande, Aran-

do, C. Millán, Viterobó, Agradada, Pá y

la Bahía.

Radio N.º 6.—Secciones Policiales N.º 6,

13 y 14, doctor Juan J. Ingouville, Consu-

ltorio, 15 de Julio 361. Horas de consulta:

de 8 a 9 a. m. y de 1 a 2 p. m. Limi-

tes: C. Larrañaga, M. Caseros, Figueria,

C. General Flores, Corrales, 18 de Julio,

C. Zamora, C. Carrasco, Arroyo Carrasco y

el Río.

Radio N.º 7.—Secciones Policiales N.º 7,

19 y 20, doctor Juan Chans, Consultorio:

Agradada 921. Horas de consulta: de 8 a

a. m. Limites: Arroyo Pantanos, C. Ca-

saró, C. Larrañaga y la Bahía.

Radio N.º 8.—Secciones Policiales N.º 8,

16 y 17, doctor Horacio Savio, Consulto-

rio, 18 de Julio 533 b. (Maroñas). Horas de

consulta: de 8 a 9 a. m. y de 1 a 2 p. m.

Limites: C. Carrasco, calle Zamora, camino

Zamora, 15 de Julio, Camino Corrales, C. Ce-

lon, C. Corrales hasta el Miguelote, arroyo

Miguelote hasta Chuchilla Pereyra, Arroyo

Tal, 15 de Julio.

Radio N.º 9.—Secciones Policiales N.º 9,

22, doctor José Príncipe, Consultorio:

Camino Nacional Leizaola, (casa del 2 a 9

Larrobía). Horas de consulta: de 8 a 9

a. m. Limites: Arroyo de las Piedras,

Arroyo Miguelote, C. Casavalle, Arroyo

Pantanos, Zanja Reyna y Río Santa

Lucía.

Radio N.º 10.—Secciones Policiales N.º 10,

23 y 24, doctor Ubaldo Doyt, Consultorio: Ce-

tro (local de la Comisión Auxiliar). Horas

de consulta: de 8 a. m. y 12 m. Limites:

Río Santa Lucía, Zanja Reyna, Arroyo

Pantanos, Bahía, Río de la Plata.

ASISTENCIA DE URGENCIA

Servicio permanente de día y noche.

Local: Mercedes número 1223.

HOSPITALES

Hospital Maciel: 25 de Mayo entre Ma-

ciel y Durand.—Id Militar: 8 de Octubre

entre Cibils y Larrañaga.—Id (Pereira y

Rosell) de Niños: Boulevard Artigas y

Brandzen.—Id Italiano: 18 de Julio esqui-

na Boulevard Artigas.—Id Asilo Español:

Avenida General Gurrutía.—Id Británico:

Jueves—Constituyente y Maldonado.

Sábado—Piazoleta Treinta y Tres y 25

de Agosto.

"La Transatlántica" (Gos).

Feria dominical—Calle Yaro.

ITINERARIO DE FERROCARRILES

Horario oficial en vigencia desde el 1.º de

Mayo de 1913.

Las Piedras: Salidas diarias de Central,

8.25, 11.15 a. m.; 1.20, 2.10, 3.5, 4.10, 4.55,

7.20, 9.25, 11.10 p. m. y 12.45 a. m. Ade-

más, los festivos a las 2.10 p. m.—Regre-

so: 6.55, 8.23, 9.15, 12.55, 2. p. m., 3.15,

3.55, 6.5, 8.20, 10.20 p. m. y 12 m. Ade-

más, todos los trenes para y de Mercedes,

Rivera, Colonia, San José, Florida y Río

Negro.

Manga: Salidas diarias de Córdón, 6 a. m.

y 3.50 p. m.—Regreso: 8.40 a. m. y 6.50

p. m.

Pando: Salidas diarias: 6.30 p. m. Ade-

más los trenes para y de Minas y Mald-

onado.

Regreso diarios: 7.25 a. m.

Maldonado: Salida diaria: 10.20 a. m. Re-

greso: 10.5 a. m.

Minas: Salida, lunes, miércoles, viernes y

sábados, 8 a. m.; demás días, 8.10 a. m.

Regreso: Domingos, martes, jueves, 2.55

p. m.; demás días, 2.15 p. m.

San Ramón: Salida diaria: 4.25 p. m.;

además los de Nico Pérez y de Melo.

Regreso: Diariamente, 7.10 a. m.; además

los que regresan de Melo y Nico Pérez.

Nico Pérez a Treinta y Tres: Salidas do-

mingos, martes y viernes, 1.5 p. m. Regre-

so: lunes, miércoles y viernes, 8.15 a. m.

Nico Pérez: Salida, lunes, miércoles,

viernes y sábados, 3.45 a. m.; demás días,

el tren de Melo.

Regreso, martes, jueves, sábados y do-

mingos, 1.20 a. m.; demás días, el tren que

regresa de Melo.

Melo: Salida domingos, martes y jueves,

6.35 a. m. Regreso: lunes, miércoles y vie-

rnés, 7 a. m.

Florida: Salida diaria: 6.15 p. m. Regre-

so: 2 a. m. Además, los trenes para y de

Rivera y Río Negro.

Rivera: Salida diaria: 6.55 a. m. Regre-

so: 7.40 m.

Salto: Miércoles, viernes y domingos, 6.55

a. m. (Combinación Central a Río Negro).

Regreso: miércoles, viernes y domingos,















## Victorica y Muñones

Feria en Durazno

5 de Octubre de 1913

Exposición de Cerro Largo

26 de Septiembre de 1913

Exposición en Paysandú

28 de Septiembre de 1913

Exposición de Bagé

12 de Octubre de 1913

Feria en Tacuarembó

26 de Octubre de 1913

Nuestra casa tendrá representante para la venta de los productos que se nos consignen en todas estas exposiciones y ferias

## PRODUCTOS DE CARRERA

## HOY 25

HARAS "ORIENTAL"

Estos productos hijos de Discretos y Falconet se venderán en nuestra casa Orillas del Plata esquina Balmán el JUEVES 25 DE SEPTIEMBRE a las 3 de la tarde. — ESTARÁN EN EXHIBICION TODOS LOS DIAS —

## AVISOS RURALES

## Estancieros

Tenemos en venta

Toros Durham, car-

neros y borregos Lin-

coln puros por cruzar

WILSON HNOS.

CERRITO 440

MONTEVIDEO

4450-0013.

## ARRENDAMIENTO DE CAMPO

Se arrienda una extensión de campo sita

en Palmitas, departamento de Durazno,

próximo a la ciudad de Mercedes, con una

extensión de 120 hectáreas, para el cultivo de

ganadería. Tratar: Piedad 415, con Pedia-

ro Hnos. y Co. 1188-0013.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

2515-pta.

## Arrendamiento de campo

Se arrienda 6000 hectáreas, lindando

con el río Uruguay, en el departamento de

Arturo Vía; 6000 hectáreas, lindando

con el río Uruguay, en el departamento de

Arturo Vía; 6000 hectáreas, lindando

con el río Uruguay, en el departamento de

Arturo Vía; 6000 hectáreas, lindando

con el río Uruguay, en el departamento de

Arturo Vía; 6000 hectáreas, lindando

con el río Uruguay, en el departamento de

Arturo Vía; 6000 hectáreas, lindando

con el río Uruguay, en el departamento de

Arturo Vía; 6000 hectáreas, lindando

con el río Uruguay, en el departamento de

Arturo Vía; 6000 hectáreas, lindando

con el río Uruguay, en el departamento de

Arturo Vía; 6000 hectáreas, lindando

con el río Uruguay, en el departamento de

Arturo Vía; 6000 hectáreas, lindando

con el río Uruguay, en el departamento de

Arturo Vía; 6000 hectáreas, lindando

con el río Uruguay, en el departamento de

Arturo Vía; 6000 hectáreas, lindando

con el río Uruguay, en el departamento de

Arturo Vía; 6000 hectáreas, lindando

con el río Uruguay, en el departamento de

Arturo Vía; 6000 hectáreas, lindando

con el río Uruguay, en el departamento de

Arturo Vía; 6000 hectáreas, lindando

con el río Uruguay, en el departamento de

Arturo Vía; 6000 hectáreas, lindando

con el río Uruguay, en el departamento de

Arturo Vía; 6000 hectáreas, lindando

con el río Uruguay, en el departamento de

Arturo Vía; 6000 hectáreas, lindando

con el río Uruguay, en el departamento de

Arturo Vía; 6000 hectáreas, lindando

con el río Uruguay, en el departamento de

Arturo Vía; 6000 hectáreas, lindando

con el río Uruguay, en el departamento de

Arturo Vía; 6000 hectáreas, lindando

con el río Uruguay, en el departamento de

Arturo Vía; 6000 hectáreas, lindando

con el río Uruguay, en el departamento de

Arturo Vía; 6000 hectáreas, lindando

con el río Uruguay, en el departamento de

Arturo Vía; 6000 hectáreas, lindando

con el río Uruguay, en el departamento de

Arturo Vía; 6000 hectáreas, lindando

con el río Uruguay, en el departamento de

Arturo Vía; 6000 hectáreas, lindando

con el río Uruguay, en el departamento de

Arturo Vía; 6000 hectáreas, lindando

con el río Uruguay, en el departamento de

Arturo Vía; 6000 hectáreas, lindando

con el río Uruguay, en el departamento de

Arturo Vía; 6000 hectáreas, lindando

con el río Uruguay, en el departamento de

Arturo Vía; 6000 hectáreas, lindando

con el río Uruguay, en el departamento de

Arturo Vía; 6000 hectáreas, lindando

con el río Uruguay, en el departamento de

Arturo Vía; 6000 hectáreas, lindando

con el río Uruguay, en el departamento de

Arturo Vía; 6000 hectáreas, lindando

con el río Uruguay, en el departamento de

Arturo Vía; 6000 hectáreas, lindando

con el río Uruguay, en el departamento de

Arturo Vía; 6000 hectáreas, lindando

con el río Uruguay, en el departamento de

Arturo Vía; 6000 hectáreas, lindando

con el río Uruguay, en el departamento de

Arturo Vía; 6000 hectáreas, lindando

con el río Uruguay, en el departamento de

Arturo Vía; 6000 hectáreas, lindando

con el río Uruguay, en el departamento de

Arturo Vía; 6000 hectáreas, lindando

con el río Uruguay, en el departamento de

Arturo Vía; 6000 hectáreas, lindando

con el río Uruguay, en el departamento de

Arturo Vía; 6000 hectáreas, lindando

con el río Uruguay, en el departamento de

Arturo Vía; 6000 hectáreas, lindando

con el río Uruguay, en el departamento de

Arturo Vía; 6000 hectáreas, lindando

con el río Uruguay, en el departamento de

Arturo Vía; 6000 hectáreas, lindando

con el río Uruguay, en el departamento de

Arturo Vía; 6000 hectáreas, lindando

con el río Uruguay, en el departamento de

Arturo Vía; 6000 hectáreas, lindando

con el río Uruguay, en el departamento de

Arturo Vía; 6000 hectáreas, lindando

con el río Uruguay, en el departamento de

Arturo Vía; 6000 hectáreas, lindando

con el río Uruguay, en el departamento de

Arturo Vía; 6000 hectáreas, lindando

con el río Uruguay, en el departamento de

Arturo Vía; 6000 hectáreas, lindando

con el río Uruguay, en el departamento de

Arturo Vía; 6000 hectáreas, lindando

con el río Uruguay, en el departamento de

Arturo Vía; 6000 hectáreas, lindando

con el río Uruguay, en el departamento de

Arturo Vía; 6000 hectáreas, lindando

con el río Uruguay, en el departamento de

Arturo Vía; 6000 hectáreas, lindando

con el río Uruguay, en el departamento de

Arturo Vía; 6000 hectáreas, lindando

con el río Uruguay, en el departamento de

Arturo Vía; 6000 hectáreas, lindando

con el río Uruguay, en el departamento de

Arturo Vía; 6000 hectáreas, lindando

con el río Uruguay, en el departamento de

Arturo Vía; 6000 hectáreas, lindando

con el río Uruguay, en el departamento de

## LOCAL SUPPARO

MIQUELETE 1074

Frente a la Estación del F. C. C.

Tel. Uruguay 631 (Agenda)

## ITALO SUPPARO

El sábado 27 de Septiembre

EN MI LOCAL A LAS 2 DE LA TARDE

## 20 CARNEROS LINCOLN 20

Importados de Inglaterra por el señor

Federico Miller

BORREGOS MUY ESPECIALES

ITALO SUPPARO

EN MI "LOCAL SUPPARO"

CALLE MIQUELETE número 1074

El día Miércoles 1.º de Octubre a las 2 de la tarde

Remataré de la acreditada

Vacancia "SAN PEDRO"

10

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20

20















# Cincuenta años de vida nacional

## El Uruguay estudiado en todos sus elementos de adelanto

### A través del Libro de "El Siglo"

Pág.		Pág.		Pág.	
	<b>El cincuentenario de EL SIGLO</b>		<b>GANADERIA.</b> — Cincuenta años de labor fecunda. — El pasado, el presente, el porvenir. — Influencia de los trabajadores rurales en los destinos del país. — por José R. Muñoz.	79	<b>COLONIA VALDENSE.</b> — Su origen. — Evolución social y económica. — Instrucción Pública. — Tierra, más tierra. — por el doctor Daniel Armand Hugon.
	<b>NUESTRO MENSAJE.</b> por D. De María.	1			
	<b>FUNDACION DE «EL SIGLO».</b> por D. De María.	4			
	<b>LA HISTORIA DE «EL SIGLO».</b> por Julio Herrera y Obes.	5			
	<b>EL Dr. BONIFACIO MARTINEZ.</b> por D. De María.	10			
	<b>EL Dr. FERMIN FERREIRA Y ARTIGAS.</b> por Juan Carlos Blanco.	16			
	<b>EN NUESTRO CINCUENTENARIO.</b>				
	En su cincuentenario, por Luis Melián Lafinur. — Patriotismo, por Luis Melián Lafinur. — A través de un cincuentenario, por Pedro Cosío. — Recuerdos inéditos, por Julio Piquet. — Recuerdos del otro mundo, por F. Suñer y Cordero.	11			
	Los 21 días. — Constituyen el histórico período de acañal del Poder Ejecutivo, al terminar su mandato el doctor Julio Herrera y Obes el año 1904. En la página aparecen los candidatos más prestigiosos para sucederle.	16			
	<b>EN EL CINCUENTENARIO.</b> — Sinopsis de la vida política nacional. — Antecedentes coloniales. — La independencia. — La Constitución. — El caudillaje. — El militarismo. — El sufragio. — Gobierno civil. — La gran generación. — Crítica de su obra. — En el día de hoy, por Juan Andrés Ramírez.	17			
	<b>Las finanzas en 1863</b>				
	<b>CINCUENTA AÑOS ATRAS.</b> — La situación financiera del Uruguay en 1863. — Antecedentes, datos y comparaciones. — Antecedentes. — La voz oficial. — Los gastos de seguridad y los de propiedad. — La administración financiera y las obligaciones de la Nación. — Las clases pasivas. — Los sueldos de los funcionarios y las condiciones de la vida. — La deuda franco-inglesa. — Un caso de extorsión. — El peso de la deuda. — Las rentas públicas. — Gravámenes sobre el consumo. — Los impuestos aduaneros y los internos. — Los impuestos sobre la circulación. — Los impuestos directos. — La contribución sobre el capital y las patentes de giro. — La gestión hacendística. — Un ejemplo de orden y probidad. — por Alfredo García Morales.	19			
	<b>Ejército y Marina</b>				
	<b>LA BENEFICENCIA EN LA GUERRA.</b> — Notas para la historia de la Cruz Roja en el Uruguay. — Prehistoria. — Primeros hospitales de sangre. — La epidemia del 57. — En el Paraguay. — Hacia la Cruz Roja. — La iniciativa del año 1880. — La primera Cruz Roja oriental. — Cruz Roja Uruguaya de señoras.	25			
	<b>EJERCITO URUGUAYO.</b> — Una marcha de 50 años, por el comandante Usara.	30			
	<b>LA MARINA EN LOS ULTIMOS CINCUENTA AÑOS.</b> — Los primeros ensayos navales. — La marina en 1863. — La Cruzada Libertadora y la guerra con el Brasil. — Cesión de la isla Libertad a Italia. — Nuestra primera Escuela Naval. — El incendio del «Bombay». — La guerra de la Triple Alianza. — La escuadra de 1870. — La persecución del «Porteña». — La escuadra en el río Uruguay. — La revolución tricolor. — Combate del vapor «General Artigas» con la zamacá «Carolina». — La barca «Puig». — El incidente del vapor «Enmore». — La cuestión Volpi Patrone. — La comandancia de Marina. — Levantamiento de Máximo Pérez. — Construcción de las cañoneras «General Rivera» y «General Artigas». — El comando de los buques. — Viaje del «Artigas» al Paraguay. — La revolución de 1886. — Destierro del general Santos. — Viaje de la «Rivera» a los mares del Sud. — Cortesías internacionales. — La conspiración del 11 de Octubre de 1891. — La Academia de náutica. — Nombramiento de jefe de la escuadra. — 1896 y 1897. — La visita de Roca. — Durante el gobierno de Cuestas. — La marina de guerra nacional en nuestros días. — por Francisco P. Miranda.	34			
	<b>CUERPO DE BOMBEROS.</b> — 1875-1913. — Punto de partida. — Treinta años. — Incendios memorables. — La etapa moderna. — Cuerpo de Bomberos del Puerto.	46			
	<b>El Uruguay como país marítimo</b>				
	<b>MONTEVIDEO.</b> — EL PUERTO Y SUS OBRAS COMPLEMENTARIAS. — Preliminar. — Destinos del Puerto. — Los tiempos viejos. — El Puerto antiguo. — Los preliminares del Puerto nuevo. — Las obras contratadas. — Modificaciones al proyecto. — Los materiales empleados. — Características y costo de las obras. — Los obreros y la cantera de La Teja. — Material marítimo. — Las escolleras. — Los terrapienes. — Obreros y elementos empleados. — El canal de entrada y las dársenas. — Las obras de infraestructura. — Las obras de superestructura. — Las grúas. — Canalización. — La energía eléctrica. — Vías férreas. — Los viejos depósitos de Aduana. — Instalaciones proyectadas. — Dique Notante. — Grandes diques de carena. — Mercado de frutos y embarcadero para ganado. — Dársena fluvial. — Comercio de cabotaje. — Obras edilicias complementarias. — Dique Cíbilis. — El dique Maua y sus instalaciones.	42			
	<b>FRENTE AL OCEANO.</b> — Navegación. — Faros. — Puertos del litoral. — Comercio marítimo. — Fomento marítimo. — El Semáforo. — Instituto Meteorológico Nacional. — Sección hora oficial. — Servicio de señales. — Servicio de prácticos. — La navegación en el Río Uruguay. — Faros. — Administración. — Muñitos. — Rebaja de impuestos. — Faros existentes. — Nuevas instalaciones. — Faro del Cerro de Montevideo. — Faro de Punta Brava. — Faro de la Colonia. — Faro del Polonio. — Faro de Punta del Este. — Pontón Faro del Banco Inglés. — Faro del Farallón. — Faro de la Isla de Flores. — Faro de José Ignacio. — Faro Cabo Santa María. — Pontón Faro de la Panela. — Nuevos puertos. — La Coronilla. — La Paloma. — Punta del Este. — Colonia.	48			
	<b>SERVICIOS MARITIMOS TRANSATLANTICOS.</b> — Real Holland Lloyd. — Lloyd Italiano. — Sociedad de Navegación. — Navegación General Italiana. — La Veloce. — Lloyd Sabauda. — Norton Line. — New Zealand Shipping Company Limited. — Shaw, Savill & Albion Company Limited. — Société Générale de Transports Maritimes a Vapeur. — Navegación a Vapor Santiago Lambruschini. — Lloyd del Pacifico. — Houston Line. — Hamburg Sudamerikanische Line. — Kosmos Line. — Hamburg Amerika Line. — Compañía Del Forenede Dampskib Selskab. — Johnson Line. — Línea Austral Americana. — Vapores costeros y de navegación fluvial. — Primer Line. — Hansa Line. — Barber Line. — Lynzan Line. — Chargeurs Reunis. — Norddeutscher Lloyd. — Lampart and Holt Line. — Nelson Line. — Harland, Bros y Cia Ltd. — Royal Mail Steam Packet Company. — Pacific Steam Navigation Company.	55			
	<b>LA NAVEGACION A VELA.</b> — Por qué disminuye, por A. Magdaleno.	58			
	<b>Vías de comunicación y correos</b>				
	<b>LOS FERROCARRILES DEL URUGUAY.</b> — La iniciativa. — La primera vía férrea. — Estación Central. — Cambio de empresa. — Ferrocarril Midland Noroeste. — Norte. — Ferrocarril Uruguayo del Este. — Proyecto Farquhar. — Ferrocarriles internacionales. — El primer empalme en Rivera. — Proyecciones del empalme internacional. — De Montevideo a Río Janeiro.	59			
	<b>CORREOS Y TELEGRAFOS.</b> — Su evolución a través de cincuenta años. — Los comienzos. — Decreto Ley 1866. — Primera convención postal. — La cuarta emisión y el sello moneda. — La casa de correos. — Movimiento postal creciente. — Servicios nuevos de ferrocarriles y telegrafos. — Unión Postal Universal. — Productos postales telegráficos en 1911. — Telegrafos. — Reformas y deficiencias en el telegrafo. — Cables. — Actualidad. — Mapa postal.	64			
	<b>Actividades comerciales</b>				
	<b>URUGUAY-BRASIL.</b> — Apuntes sobre relaciones comerciales. — Nuestro comercio. — Exportación de harinas. — El tasajo. — por José Milhomens.	69			
	<b>BOLSA DE COMERCIO.</b> — Rasgos históricos. — Ultimo decenio de actividad bursátil. — Antecedentes. — Reglamento de la Sala de Comercio y Oficina del Telégrafo (año 1859). — Resumen histórico. — Invasión de empresas. — Diez años de bolsa.	72			
	<b>Ganadería</b>				
	<b>NUESTRA EVOLUCION AGROPECUARIA.</b> — por Francisco E. Graiffina.	75			
	<b>LA INDUSTRIA NACIONAL</b>				
	<b>INDUSTRIAS URUGUAYAS.</b> — Los principales renglones de la producción nacional. — Preliminar. — Montevideo industrial. — Las grandes industrias. — La industria del frío. — El establecimiento Liebig. — Agricultura cerealera. — La viticultura. — La cerveza. — Otras industrias. — por Jerónimo Zolesi.	88			
	<b>UNION INDUSTRIAL URUGUAYA.</b>	101			
	<b>LA OFICINA DE EXPOSICIONES.</b>	103			
	<b>LA PESQUERIA URUGUAYA.</b> — Ciencia y práctica. — Riquezas ictiológicas de nuestras costas. — La industria pesquera. — Su porvenir. — por Andrés Bouyatl.	104			
	<b>LAS ISLAS DE LOROS.</b> — Historia antigua. — Durante la Guerra Grande. — Bajo la dictadura de Flores. — En el año terrible. — Santos y sus amigos. — La acción de la prensa. — Bajo el imperio de la ley. — Batallas aprietadas. — Administración por el Estado. — Datos estadísticos. — Para terminar. — por A. Pintos Márquez.	109			
	<b>MINERIA NACIONAL.</b> — Nuestras riquezas minerales. — Leyes mineras. — Denuncias de yacimientos. — Exploraciones geológicas memorables. — La del doctor C. Guillermo en 1907. — La actual del profesor Larrae. — Productos mineros comerciales. — Oro, Talco, Manganese, Mármoles, Granitos. — Piedras preciosas. — por J. Z.	111			
	<b>Agricultura</b>				
	<b>VITICULTURA NACIONAL.</b> — Rápido vistazo a los últimos cincuenta años. — por Teodoro Alvarez.	113			
	<b>LA RIQUEZA FORESTAL DEL URUGUAY.</b> — Pasado, presente y porvenir. — por Juan Barcia Trelles.	126			
	<b>DIVISION DE AGRICULTURA.</b> — Comedidos principales.	123			
	<b>LA DEFENSA AGRICOLA.</b> — Sus fines. — Su acción práctica. — Servicios organizados. — Profilaxis represiva y preventiva.	123			
	<b>Instrucción Pública</b>				
	<b>LA INSTRUCCION PRIMARIA EN EL URUGUAY.</b> — Su proceso evolutivo. — La obra valeriana. — La escuela actual. — por el doctor Abel J. Pérez.	125			
	<b>LA ESCUELA PRIMARIA URUGUAYA.</b> — Principales etapas de su evolución desde 1863. — Introducción. — El instituto de Instrucción Pública. — Los precursores del magisterio normalista. — Los prolegómenos de la reforma. — La reforma valeriana. — Rasgos históricos de 1880 a 1913. — La evolución escolar del Uruguay en cifras. — Los programas vigentes. — Enseñanza doméstica, agrícola e industrial. — Preparación de maestros. — Cuerpo médico escolar. — Sus comedidos.	129			
	<b>EL ESPIRITU CIENTIFICO Y EL MAESTRO.</b> — Preparación profesional. — por Carlos T. Gamba.	135			
	<b>MUSEO Y BIBLIOTECA PEDAGOGICOS.</b>	136			
	<b>COLONIA EDUCACIONAL DE VARONES.</b>	137			
	<b>INSTITUTO NACIONAL DE SORDO-MUTOS.</b>	137			
	<b>INSTITUCION VANGUARDIAS DE LA PATRIA.</b>	138			
	<b>RECUERDOS DE LA ESCUELA ANTIGUA.</b> — Las penitencias. — Las escuelas en Soriano. — por Mariano B. Berro.	139			
	<b>ENSEÑANZA SECUNDARIA Y SUPERIOR.</b> — Reseña de nuestra evolución universitaria. — La universidad antigua. — La universidad moderna. — La universidad actual. — Enseñanza secundaria y preparatoria. — Sección de enseñanza secundaria para mujeres. — Facultad de Derecho y Ciencias Sociales. — Facultad de Medicina y Ramos Anexos. — por Rafael Schiaffino. — CRONICAS MEDICAS DE LOS TIEMPOS VIEJOS, por Rafael Schiaffino. — LA FACULTAD DE MATEMATICAS, por Juan Montevideo.	141			
	<b>ESCUELA DE VETERINARIA.</b>	144			
	<b>ESCUELA DE AGRICULTURA.</b> — por Eduardo López Labandera.	146			
	<b>ESCUELA NACIONAL DE COMERCIO.</b> — Rasgos históricos de su fundación hasta nuestros días. — por Juan Alfredo Bayetto.	148			
	<b>BIBLIOTECA NACIONAL DE MONTEVIDEO.</b> — Rasgos históricos. — Su naturaleza. — Su acción científica. — Sus resultados. — por Luis Morandi.	151			
	<b>INSTITUTO FISICO-CLIMATOLOGICO DEL URUGUAY.</b> — Su naturaleza. — Su acción científica. — Sus resultados. — por Luis Morandi.	152			
	<b>EL FOTO CLUB DE MONTEVIDEO.</b> — Por el país. — Por el arte. — Por la cultura.	153			
	<b>La ciudad de Montevideo</b>				
	<b>DE MONTEVIDEO QUE FUE PERSONALIDADES Y FIGURAS DESAPARECIDAS EN EL CINCUENTENARIO.</b> — Cincuenta años de evolución municipal. — EL EPISCOPADO URUGUAYO. — LAS AGUAS CORRIENTES. — OBRAS DE SANEAMIENTO. — LOMOCION. — DE MONTEVIDEO SOCIAL RETROSPECTIVO. — LA PAVIMENTACION DE MONTEVIDEO, por Alberto Jones Brown. — LAS OBRAS DE SALUBRIDAD DE MONTEVIDEO, por el ingeniero Juan Montevideo. — CINCUENTA AÑOS, por el doctor Hugo Antuña. — DIRECCION GENERAL DE AVALUOS Y ADMINISTRACION DE BIENES DEL ESTADO.	175			
	<b>Manifestaciones intelectuales</b>				
	<b>RETROSPECTO LITERARIO.</b> — Labor del Cincuentenario. — Escuelas y autores. — por el doctor Eduardo R. Larrea.	218			
	<b>VIDA TEATRAL.</b> — Recuerdos de antaño. — El Teatro Nacional. — por Edmundo Bianchi.	222			
	<b>LA ESCUELA DEL HOGAR.</b> — La educación práctica de la mujer. — Génesis de la iniciativa en Montevideo. — Primera organización. — Funcionamiento de la Escuela en 1912. — Lo que será en 1913. — EL MAL DEL SIGLO XX. — Estudio de un carácter del natural. — por Galia Placida. — ESOS CRITICOS, por Santiago A. Giuffra.	225			
	<b>Economía nacional</b>				
	<b>AMBIENTE ECONOMICO.</b> — Nuestro país, campo de acción. — Factores favorables. — Vida obrera. — Movimientos gremiales. — Sueldos. — Inmigración.	229			
	<b>LA ORIENTACION AGRONOMICA DEL URUGUAY.</b> — Las industrias y obras de porvenir. — Como deben organizarse las explotaciones rurales. — Caminos. — Brazos aptos. — Colonización. — Capital. — Arrendamientos. — Enseñanza práctica. — Enseñanza extensiva. — Demostración económica. — Estadística agrícola. — Reorganización de las haciendas rurales. — por el ingeniero agrónomo Carlos Praderi.	233			
	<b>INMIGRACION Y COLONIZACION.</b> — Retrospecto histórico de la iniciativa oficial desde el gobierno de Flores. — Fundación de pueblos y colonias. — Sistema agrario conveniente al Uruguay. — Elementos de colonización preferibles para el país. — Opiniones autorizadas sobre nuestra colonización. — Condiciones naturales. — Dos modelos de colonización en el Uruguay. — Colonia Valdense. — Colonia Suiza.	237			
	<b>Las colectividades extranjeras en el Uruguay</b>				
	<b>ITALIA EN EL URUGUAY.</b> — Acción e influencia de la colectividad italiana en el país. — I. El comienzo. — II. El septentrion y el meridiano de Italia. — III. La raza y su intelectualidad. — IV. Influencia artística. — V. Influencia económica. — VI. Montevideo moderno. — VII. La obra realizada. — por Romeo J. Zenis.	245			
	<b>ITALIA NELL'URUGUAY.</b> — (Traducción del artículo anterior, por Luis Morandi).	247			
	<b>LA ACCION ITALIANA.</b> — Hospital Italiano. — Humberto I. — Circolo Italiano. — Circolo Napolitano. — Sociedad «Roma». — Sociedad Agrícola de S. M. Italo-Uruguaya. — Sociedad de S. M. «Operai Italiani». — Sociedad de navegación. — La Escuela Italiana. — Cámara de Comercio. — Banco Italiano del Uruguay.	250			
	<b>ESPAÑA EN EL URUGUAY.</b> — La energía de una colectividad. — por Ambrosio Giz Gomez.	253			
	<b>LOS FRANCESES EN EL URUGUAY.</b> — Su acción e influencia en la vida nacional. — Francia colonial. — La colonia del Río de la Plata. — Primeros elementos. — Influencia intelectual, literaria y artística. — Influencia económica. — Espiritu de cohesión de la colonia francesa en Montevideo. — por Jenimoor Zelis.	255			
	<b>LES FRANÇAIS A L'URUGUAY.</b> — (Traducción del artículo anterior).	257			
	<b>LA COLECTIVIDAD SUIZA EN EL URUGUAY.</b> — Patriotismo y actividad económica de los helvéticos, por Antonio E. Morrelli.	259			
	<b>LOS ALEMANES EN EL URUGUAY.</b> — Apuntes sobre el aspecto económico y social de la colectividad.	261			
	<b>DEUTSCHES LEBEN UND DEUTSCHE TATIGKEIT IN MONTEVIDEO.</b> — por el profesor Karl Wille.	262			
	<b>COLECTIVIDAD NOROCCIDENTAL.</b> — Notas sobre su desarrollo comercial en el país.	264			
	<b>Periodismo nacional</b>				
	<b>NUESTRA CASA.</b> — «El Siglo» en la celebración de su cincuentenario. — La transformación de «El Siglo». — Servicios periodísticos de «El Siglo». — El futuro edificio de «El Siglo». — Talleres linotípicos. — Talleres gráficos periodísticos.	267			
	<b>LIBRO DE «EL SIGLO».</b> — Nuestro Director honorario. — Del homenaje de la prensa a D. Dermidio De María (Fénix) en su 77.º cumpleaños, Enero 10 de 1913 (de «Diario del Plata»). — El maestro Fénix en la prensa nacional (de «La Democracia»). — El periodista mayor. — Su cumpleaños (de «El Diario Español»). — Fénix (de «EL SIGLO» y «La Razón»).	269			
	<b>LA PRENSA URUGUAYA EN 1913.</b> — Rápido vistazo a los diarios de Montevideo.	276			
	<b>PRENSA PERIODICA DE MONTEVIDEO.</b>	279			
	<b>LA PRENSA DEL INTERIOR.</b>	282			
	<b>Vida interior</b>				
	<b>DEPARTAMENTO DEL SALTO.</b> — Territorio. — Población. — Desenvolvimiento económico. — Instituciones. — por Perfecto López Campaña.	288			
	<b>DEPARTAMENTO DE PAYSANDU.</b> — Notas retrospectivas. — Riquezas e industrias. — La ciudad de Paysandú. — Evolución edilicia. — Comercio. — Instituciones. — por Alberto S. Quintana.	305			
	<b>La casa rodante de EL SIGLO.</b>	318			
	<b>DEPARTAMENTO DE RIVERA.</b> — Su aspecto económico, administrativo y social.	311			
	<b>DEPARTAMENTO DE CERRO LARGO.</b> — Condiciones físicas. — Colonización y agricultura. — Ganadería. — La histórica ciudad de Melo. — Villa de Artigas.	313			
	<b>DEPARTAMENTO DE ROCHA.</b> — Frente al océano. — El puerto de La Paloma. — Rasgos históricos. — Aspecto económico. — La fortaleza colonial y la conquista de los bañados.	317			
	<b>DEPARTAMENTO DE MINAS.</b> — Labor Municipal. — Comercio. — Industrias. — Riquezas naturales. — Ambiente social. — Asistencia Pública, por Alfredo De León.	321			
	<b>DEPARTAMENTO DE CANELONES.</b> — Creación. — Estadística administrativa. — Agricultura. — Industrias. — Pueblos agrícolas de Canelones.	325			
	<b>DEPARTAMENTO DE TACUAREMBO.</b> — Creación del departamento. — Su origen. — La ciudad de San Fructuoso.	330			
	<b>DEPARTAMENTO DEL OUAZON.</b> — La Mesopotamia Uruguaya. — Su porvenir. — Instrucción. — Vida urbana. — Vida departamental.	334			
	<b>DEPARTAMENTO DE RIO NEGRO.</b> — Territorio. — Industria ganadera. — Comercio y comunicaciones. — Fray Bentos y sus progresos. — Nuevo Berlín. — Acción social de la Compañía Liebig.	339			
	<b>DEPARTAMENTO DE FLORES.</b> — Su creación. — Riquezas. — Instrucción Pública. — Trinidad y sus progresos.	342			
	<b>DEPARTAMENTO DE SAN JOSE.</b> — Tradición histórica. — Ganadería y agricultura. — Cultura y sociabilidad.	349			
	<b>DEPARTAMENTO DE ARTIGAS.</b> — Creación del Departamento. — Riquezas naturales. — Instrucción Primaria. — Secundaria. — Administración. — Municipio. — Instituciones públicas.	352			
	<b>DEPARTAMENTO DE SOMANO.</b> — Por tierra Chaná. — Trigales y pastores. — La perla del Río Negro. — Los progresos. — Dolores. — Su prosperidad económica.	354			
	<b>DEPARTAMENTO DE COLONIA.</b> — Rasgos históricos. — La visión del progreso. — Desenvolvimiento económico y social. — por P. Moreno. — Nueva Palmira. — Carmelo.	359			
	<b>DEPARTAMENTO DE TREINTA Y TRES.</b> — Retrospecto histórico. — El ensueño y la acción del cura Reventón. — Creación del Departamento. — Actividad económica.	374			
	<b>DEPARTAMENTO DE MALDONADO.</b> — Rasgos históricos. — Progresos actuales. — Industria y comercio. — Punta del Este. — Punta Ballena. — Piriapolis. — San Carlos.	386			
	<b>DEPARTAMENTO DE FLORIDA.</b> — El patrón solar, histórico de la Independencia. — Agricultura. — Ganadería. — Evolución urbana. — El monumento inaugurado en 1879.	387			
	<b>Vida edilicia montevideana</b>				
	<b>NUESTRA COMUNA EN LA ACTUALIDAD.</b> — La moderna transformación de Montevideo. — Labor e iniciativas del Intendente, señor Ramón V. Benzano. — Los tiempos nuevos.	392			
	<b>Comercio</b>				
	<b>EL COMERCIO NACIONAL.</b> — Régimen monetario. — Banco del Uruguay. — Importación y Exportación. — por el doctor Julio M. Llamas.	392			